



SLUŽBENI GLASNIK GRADA SPLITA

GODINA LVIII (XX)

SPLIT, 12. lipnja 2012.

BROJ 18

S A D R Ź A J:

Stranica 1

GRAD SPLIT GRADSKO VIJEĆE

- | | |
|--|---|
| 1. Rješenje o osnivanju Povjerenstva za praćenje korištenja sredstava iz kredita HNK „Hajduk“ š.d.d. Split..... | 1 |
| 2. Zaključak o davanju jamstva HNK „HAJDUK“ š.d.d. Split za otplatu kredita | 1 |

Odbor za statut, poslovnik i propise Gradskoga vijeća Grada Splita

- | | |
|---|---|
| 1. Odluka o uređenju prometa na područja Grada Splita (pročišćeni tekst) | 2 |
|---|---|

GRAD SPLIT GRADSKO VIJEĆE

Na temelju članka 36. Statuta Grada Splita („Službeni glasnik Grada Splita“, broj 17/09 i 11/10), Gradsko vijeće Grada Splita na 31. sjednici, održanoj 6. lipnja 2012. godine, donosi

R J E Š E N J E o osnivanju Povjerenstva za praćenje korištenja sredstava iz kredita HNK „Hajduk“ š.d.d.

I.

Osniva se Povjerenstvo za praćenje korištenja sredstava iz kredita HNK „Hajduk“ š.d.d. Split.

II.

U Povjerenstvo iz točke I. ovoga Rješenja imenovati će se predstavnici političkih stranaka, nezavisnih vijećnika i stručnih službi Gradske uprave Grada Splita.

III.

Od političkih stranaka koje participiraju u Gradskome vijeću i nezavisnih vijećnika zatražiti će se da delegiraju svoje predstavnike radi imenovanja istih u Povjerenstvo.

IV.

Ovo Rješenje objaviti će se u „Službenom glasniku Grada Splita“.

KLASA: 023-01/12-01/14
URBROJ: 2181/01-02-12-6
Split, 06. lipnja 2012. godine

**PREDSJEDNICA
GRADSKOGA VIJEĆA
Nevenka Bečić, v.r.**

Na temelju članka 36. Statuta Grada Splita („Službeni glasnik Grada Splita“, broj 17/09 i 11/10), Gradsko vijeće Grada Splita na 31. sjednici, održanoj 6. lipnja 2012. godine, donosi

Z A K L J U Č A K o davanju jamstva HNK „Hajduk“ š.d.d. Split za otplatu kredita

1. Grad Split daje jamstvo HNK „Hajduk“ š.d.d. Split za otplatu kredita, koji će HNK „Hajduk“ š.d.d. Split podići kod izabrane banke po završetku javnog natječaja.

2. Jamstvo iz točke 1. ovog Zaključka daje se na iznos 60 milijuna kuna kredita uvećan za kamatu i troškove kredita.

3. Praćenje korištenja sredstava iz kredita vršit će se pod kontrolom Povjerenstva imenovanog od predstavnika stranaka, nezavisnih vijećnika kao i predstavnika stručnih službi Grada Splita.

4. HNK „Hajduk“ se obvezuje stručnim službama i Gradskom vijeću Grada Splita dostavljati kvartalna financijska izvješća na propisanim obrascima koji se dostavljaju FINI, a do 15. rujna 2012. godine Izvješće o sredstvima dobivenim prodajom igrača.

5. Ukoliko iz izvješća iz točke 4. ovog Zaključka bude evidentno da HNK „Hajduk“ nije u mogućnosti izvršiti povrat kredita, Stručni radni tim će predložiti Gradskom vijeću Grada Splita modele nastavka procesa privatizacije HNK „Hajduk“ š.d.d.

KLASA: 023-01/12-01/14
URBROJ: 2181/01-02-12-5
Split, 06. lipnja 2012. godine

**PREDSJEDNICA
GRADSKOGA VIJEĆA
Nevenka Bečić, v.r.**

Odbor za statut, poslovnik i propise Gradskoga vijeća Grada Splita

Na temelju članka 49. stavka 2. Statuta Grada Splita („Službeni glasnik Grada Splita“, broj 17/09 i 11/10) i članka 13. Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa na području Grada Splita („Službeni glasnik Grada Splita“, broj 11/09), Odbor za statut i poslovnik i propise Gradskoga vijeća Grada Splita na 16. sjednici, održanoj 28. svibnja 2012. godine, utvrdio je pročišćeni tekst Odluke o uređenju prometa na području Grada Splita.

Pročišćeni tekst Odluke o uređenju prometa na području Grada Splita obuhvaća osnovni tekst odluke objavljen u („Službenome glasniku Grada Splita“, broj 3/98) te njegove izmjene i dopune objavljene u („Službenome glasniku Grada Splita“, broj 9/00, 18/00, 11/02, 33/03 i 11/09).

ODLUKA

o uređenju prometa na područja Grada Splita (pročišćeni tekst)

I. OSNOVNE ODREDBE

Članak 1.

Ovom odlukom utvrđuju se uvjeti i mjerila za odvijanje prometa na javnim prometnim površinama u Gradu Splitu.

Članak 2.

Javnim prometnim površinama u smislu ove odluke smatraju se: ceste, ulice, trgovi, javni prolazi, kolnici, nogostupi, biciklističke staze, pješački otoci, parkirališta, odlagališta za bicikle i mope, javne garaže, stajališta i terminali javnog gradskog prometa, mostovi, podvožnjaci, nadvožnjaci, pothodnici, nathodnici, tuneli i slične površine.

Članak 3.

Promet na javnim prometnim površinama dopušten je svakom sudioniku pod jednakim uvjetima u granicama propisanim Zakonom i ovom odlukom.

Na javnim prometnim površinama, ne smiju se poduzimati bilo kakve radnje ili djelatnosti koje bi mogle oštetiti javno prometnu površinu ili ugroziti sigurnost ili protočnost motornog, pješačkog ili biciklističkog prometa.

Na javnim prometnim površinama, gradsko tijelo uprave nadležno za poslove prometa dužno je u najkraćem roku ukloniti uočene nedostatke.

II. KRETANJE PO JAVNIM PROMETNIM POVRŠINAMA

Članak 4.

Osobe koje u dječjim kolicima prevoze djecu i osobe koje voze invalidne osobe, moraju se kretati nogostupima ili po drugim površinama namijenjenim kretanju pješaka.

Nogostupima i drugim površinama, što su namijenjeni za kretanje pješaka mogu se kretati i osobe u invalidskim kolicima.

Članak 5.

Na javnim prometnim površinama na kojima to zahtijeva sigurnost pješaka u prometu, mogu se postavljati zaštitne ograde, stupi i sl.

Na nogostupima ispred ustanova za predškolsku djecu, škola, kina, športskih dvorana i igrališta, te drugih javnih objekata ispred kojih se skuplja veći broj ljudi, moraju se postaviti zaštitne ograde.

Na kolnicima ispred javnih objekata, iz stavka 2. ovog članka, kao i na drugim mjestima gdje to nalažu prometni uvjeti, mogu se primijeniti posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i povećanje sigurnosti

prometa postavljenjem prometne signalizacije i po potrebi naprava za usporavanje prometa i sl.

Postavljanje zaštitnih ograda, stupića i tome slično, odobrava tijelo gradske uprave nadležno za poslove prometa, a postavlja i održava poduzeće kojem je izvršno tijelo putem natječaja povjerilo obavljanje tih poslova.

Sredstva za postavljanje i održavanje zaštitnih ograda, osiguravaju vlasnici odnosno korisnici objekata iz stavka 2. ovog članka ili Grad Split.

Članak 6.

Zabranjeno je kretanje zaprežnim vozilima, gonjenje i vođenje stoke i jahanje na javnim cestama Grada Splita, kao i na nerazvrstanim cestama i ulicama na kojima se odvija javni gradski prijevoz.

Iznimno, nadležno tijelo Policijske uprave Split može za održavanje prigodnih svečanosti u turističke, kulturne i slične svrhe odobriti kretanje zaprežnih vozila, jahanje i sl. na prometnicama iz stavka 1. ovog članka.

Članak 7.

Autobusna stajališta određuje gradsko tijelo uprave nadležno za poslove prometa.

Autobusi prigradskog, odnosno međumjesnog putničkog prometa ne smiju stajati na stajalištima gradskoga prometa.

Iznimno gradsko tijelo uprave nadležno za poslove prometa, uz suglasnost Policijske uprave Split, može odobriti da autobusi međumjesnog putničkog prometa mogu stajati na stajalištima javnog gradskog prometa.

Članak 8.

Vrijeme i prostor za osposobljavanje kandidata za vozače vozila na motorni pogon određuje gradsko tijelo uprave nadležno za poslove prometa uz suglasnost Policijske uprave Split.

Poligoni za početno učenje vožnje moraju biti označeni odgovarajućim prometnim znakovima i oznakama na kolniku.

Zabranjeno je učenje vožnje mimo vremena i izvan prostora određenog u stavku 1. ovog članka.

III. PARKIRANJE VOZILA

Članak 9.

Javna parkirališta su dijelovi javnoprometnih površina koje određuje tijelo gradske uprave nadležno za poslove prometa.

Javna parkirališta moraju biti označena propisanom prometnom signalizacijom.

Na javnim parkiralištima može se uvesti ograničenje dozvoljenog trajanja parkiranja, kao i naplata parkiranja pod uvjetima propisanim posebnom odlukom.

Dio javnih parkirališta može se rezervirati za određene korisnike pod uvjetima propisanim posebnom odlukom.

Članak 10.

Gradsko tijelo uprave nadležno za poslove prometa odrediti će prostor za parkiranje vozila za invalide koji imaju poseban međunarodni znak za pristupačnost.

Znak za pristupačnost mogu dobiti tjelesno invalidne osobe koje se kreću pomoću invalidskih kolica, te osobe koje upravljaju vozilom ili se nalaze u vozilu čiji su ekstremiteti bitni za upravljanje vozilom oštećeni.

Znak za pristupačnost izdaje županijski ured nadležan za poslove prometa, a temelju zdravstvene dokumentacije.

Znak za pristupačnost mora biti istaknut na vjetrobranskom staklu vozila i može se koristiti samo uz prisutnost nosioca tog prava.

Članak 11.

Invalidi ne plaćaju naknadu za parkiranje na mjestima posebno označenim za parkiranje vozila invalida na javnim parkiralištima.

Ukoliko se invalidne osobe parkiraju izvan mjesta navedenog u stavku 1. ovoga članka, plaćaju naknadu prema važećim pravnim propisima.

Članak 11a

Nadzor nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila u smislu članka 82. i 83. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (u daljnjem tekstu: Zakon) provode policijski službenici ili gradski prometni redari te izriču novčane kazne vozačima za učinjene prekršaje, po postupku utvrđenom Zakonom.

Ustroj prometnog redarstva uređuje se posebnom odlukom.

IV. BLOKIRANJE I PREMJEŠTANJE NEPROPISNO PARKIRANIH ILI NAPUŠTENIH VOZILA

Članak 12.

Teretna vozila, autobusi, priključna vozila i radni strojevi smiju biti parkirani samo na posebnim parkiralištima i prometnim terminalima što su za tu namjenu određeni i označeni prometnim znakom.

Posebna parkirališta i terminale iz stavka 1. ovoga članka određuje izvršno tijelo na prijedlog gradskog tijela nadležnog za poslove prometa, uz suglasnost Policijske uprave Split.

Članak 13.

Vozilo iz članka 12. stavka 1. ove Odluke koje je parkirano na javno -prometnoj površini gdje to nije dozvoljeno, bit će blokirano napravom za blokiranje kotača po pismenom nalogu gradskog prometnog redarstva ukoliko ne podliježu odredbama članka 84. Zakona.

Iznimno od članka 12. stavka 1. mogu se blokirati i druga vozila koja su nepropisno parkirana na mjestima koja nisu pristupačna vozilu koje vrši premještanje te na površinama koje bi se premještanjem vozila uništila ili oštetila (javne zelene i druge uređene površine)

Vozila iz stavka 2. ovog članka blokiraju se po nalogu gradskog komunalnog redarstva.

Članak 14.

Izvršno tijelo Grada Splita može obavljanje tehničkih poslova vezanih za blokiranje i deblokiranje vozila povjeriti putem natječaja fizičkoj ili pravnoj osobi koja raspolaže uređajima i sredstvima za obavljanje ove djelatnosti.

Članak 15.

Natječaj za obavljanje poslova vezanih za blokiranje i deblokiranje vozila raspisuje i provodi nadležno tijelo gradske uprave za poslove prometa i predlaže izvršnom tijelu izbor najpovoljnijeg ponuđača.

Članak 16.

Na temelju odluke izvršnog tijela o izboru najpovoljnijeg ponuđača zaključuje se ugovor koji u ime Grada Splita potpisuje gradonačelnik ili po njemu ovlaštena osoba.

Članak 17.

Vozač vozila iz članka 13. ove odluke, osim kazne za nepropisno parkiranje vozila, dužan je platiti naknadu za obavljanje poslove blokiranja i deblokiranja vozila i to pri preuzimanju vozila ili u roku od 8 dana od dana izdavanja računa s uplatnicom za uplatu troškova deblokiranja vozila.

Visinu naknade i način naplate, iz prethodnog stavka određuje izvršno tijelo na prijedlog nadležnog tijela gradske uprave za poslove prometa.

Pravna ili fizička osoba kojoj je povjereno obavljanje poslova blokiranja i deblokiranja vozila dužna je deblokirati vozilo u najkraćem roku nakon dostavljenog dokaza o uplati naknade za deblokiranje vozila. Vozač deblokiranog vozila dužan je odmah ukloniti vozilo s mjesta na kojem je bilo protupravno parkirano.

Članak 18.

Policijski službenik ili gradski prometni redar naredbom određuje premještanje vozila na drugo mjesto ako je nepropisno zaustavljeno ili parkirano na cesti na kojoj ugrožava sigurnost prometa ili ometa normalan tok prometa, a prema odredbi članka 84. stavka 1. Zakona.

Članak 19.

Izvršno tijelo može na prijedlog nadležnog tijela gradske uprave za poslove prometa i uz prethodnu suglasnost Policijske uprave Split, obavljanje poslova premještanja nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila povjeriti organizaciji, trgovačkom društvu ili pojedincu putem natječaja.

Članak 20.

Visinu troškova premještanja vozila utvrđuje izvršno tijelo uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

Članak 21.

Dotrajala, oštećena, neregistrirana i napuštena vozila ne mogu se ostavljati na javnim površinama.

Članak 22.

Ukidanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila na području Grada Splita obavlja fizička ili pravna osoba koju na temelju natječaja ovlasti izvršno tijelo.

Izbor osobe za obavljanje poslova iz stavka 1. ovog članka vršiti će se na način i u postupku propisanim člankom 15. i člankom 16. ove odluke.

Članak 23.

Nalog za uklanjanje vozila iz članka 21. ove odluke izdaje gradsko komunalno redarstvo.

Članak 24.

Visinu troškova uklanjanja i ležarine vozila utvrđuje izvršno tijelo na prijedlog nadležnog tijela gradske uprave za poslove prometa.

Članak 25.

Vozilo iz članka 21. ove odluke bit će prevezeno na čuvani prostor, a nakon isteka roka od 30 dana vozilo se može prodati cjelovito ili u dijelovima.

Članak 25 a

Vlasnik ili korisnik premještenog ili uklonjenog vozila dužan je, osim kazne za nepropisno parkiranje, platiti i naknadu za premještanje vozila i to odmah pri preuzimanju vozila ili u roku od 8 dana od dana izdavanja računa s uplatnicom za uplatu troškova premještanja vozila.

V. TEHNIČKA REGULACIJA PROMETA

Članak 26.

Gradsko tijelo uprave nadležno za poslove prometa, uz prethodnu suglasnost Policijske uprave odobrava ili određuje promjene u tehničkoj regulaciji prometa na postojećoj prometnoj mreži Grada Splita.

Tehničkom regulacijom prometa u smislu ove odluke smatra se:

1. određivanje cesta s prednošću prolaza,
2. određivanje organizacije prometnih tokova (dvosmjerni, jednosmjerni promet),
3. ograničavanje brzine kretanja,
4. određivanje zona smirenog prometa i postavljanje izbočina i traka za smirivanje prometa,
5. upravljanje prometom putem elektroničkih sustava i video nadzora,
6. upravljanje prometom na raskrižju i drugim mjestima.

Policijska uprava dužna je u roku od 15 dana od primljenog zahtjeva izdati ili uskratiti prethodnu suglasnost, u suprotnom će se smatrati da je prethodno suglasnost izdata.

Članak 27.

Gradsko tijelo uprave nadležno za poslove prometa dužno je voditi evidenciju o prometnoj signalizaciji na području Grada Splita.

Članak 28.

Gradsko tijelo uprave nadležno za poslove prometa odobrava i provodi mjere što utječu na poboljšanje funkcioniranja gradskog prometnog sustava u cjelini.

Uz suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, ukoliko se za to ukaže potreba, gradsko tijelo nadležno za poslove prometa može organizirati jedinicu prometne mladeži i školske prometne jedinice za upravljanje prometom na raskrižjima i drugim mjestima te nadzor parkiranja vozila i druge poslove nadzora vozila i vozača te osiguranja prijelaza djece ili obilježenog pješačkog prijelaza u neposrednoj blizini osnovnih škola.

Članak 29.

Osim propisanih prometnih znakova, uz cestu je dozvoljeno postavljanje reklamnih ploča i natpisa.

Reklamne ploče i natpisi moraju biti postavljeni na način da ne smetaju sudionicima u prometu.

Postavljanje reklamnih ploča i natpisa na cestama na području grada, odobrava nadležno tijelo gradske uprave uz prethodnu suglasnost nadležnog tijela gradske uprave za poslove prometa.

Radove na postavljanju, uklanjanju i održavanju znakova iz stavka 1. ovog članka obavlja pravna ili fizička osoba koju na temelju natječaja izabere izvršno tijelo.

Za postavljanje reklama i natpisa plaća se naknada koju utvrđuje izvršno tijelo na prijedlog gradskog tijela uprave nadležnog za gospodarenje imovinom Grada.

Članak 30.

Prilikom zauzimanja javno prometnih površina (u slučaju organiziranja prigodnih prodaja, sajma automobila i tome slično) potrebno je ishoditi odobrenje nadležnog tijela gradske uprave uz prethodnu suglasnost nadležnog tijela gradske uprave za poslove prometa.

Članak 31.

Prilikom zauzimanja javno prometnih površina moraju biti zadovoljeni sljedeći prometno-tehnički uvjeti i ograničenja:

a) širina slobodnog prolaza za pješake na nogostupu mora iznositi najmanje 1,5 m osim u ulicama u kojima je inače dozvoljeno parkiranje, ali nije moguće osigurati prolaz za pješake na navedenoj širini, u kojima je tada nužno osigurati prolaz širine najmanje 0/75 m;

b) ne smije se ugrožavati kut preglednosti na križanju, protočnost ili sigurnost motornog ili pješačkog prometa;

c) ne mogu se zauzimati parkirališta iz članka 9. stavka 3. i članka 10. ove odluke.

Izuzetno od stavka 1. točke a) i c) ovog članka može se odobriti zauzimanje nogostupa i parkirališta kod gradnje, rekonstrukcije i popravaka građevinskih objekata i instalacija, kada ove radove nije moguće organizirati na drugi način.

Odobrenje za zauzimanje javnih prometnih površina izdaje gradsko tijelo uprave nadležno za poslove prometa uz suglasnost Policijske uprave Split.

Članak 32.

Privremena regulacija prometa na javnim prometnim površinama na području Grada Splita, zbog izgradnje, rekonstrukcije i popravaka građevinskih objekata i instalacija odobrava gradsko tijelo nadležno za poslove prometa uz suglasnost Policijske uprave Split.

Gradsko tijelo nadležno za poslove prometa dužno je prije otpočinjanja radova dati obavijest u javnim glasilima o izmjeni regulacije prometa na cestama u Gradu.

VI. ZONE S OGRANIČENIM PROMETOM MOTORNIH VOZILA

Članak 33.

Izvršno tijelo na prijedlog gradskog tijela nadležnog za poslove prometa i uz suglasnost Policijske uprave Split, propisuje zabrane i ograničenja prometa u pojedinim dijelovima Grada, kao i posebne uvjete odvijanja prometa.

Članak 34.

Visinu naknade za ulazak u zabranjenu zonu u središnjem dijelu grada utvrđuje izvršno tijelo na prijedlog gradskog tijela nadležnog za poslove prometa.

Naknada iz stavka 1. ovoga članka plaća se u korist Posebnog računa izvršnog tijela – sredstva za izgradnju i održavanje prometnica u gradu.

Članak 35.

Gradsko tijelo uprave nadležno za poslove prometa može u iznimnim opravdanim slučajevima, odobriti kretanje vozila na javnim prometnim površinama na kojima je promet ograničen i zabranjen, kao i stajanje vozila na zabranjenim mjestima i to:

1. kada je neophodno za funkcioniranje života u gradu, npr. kod obavljanja poslova opskrbe i sl.,
2. invalidima koji imaju „znak za pristupačnost“,
3. kod izvođenja opsežnih radova radi dovoza materijala uz uvjet da je investitor radova sklopio ugovor o prekomjernom korištenju prometnica,
4. prilikom selidbi kod kojih se stvari utovaruju i istovaruju na prometnici gdje je promet ili zaustavljanje ili parkiranje vozila ograničeni ili zabranjeno.

Vozači iz stavka 1. ovog članka moraju pri kretanju pješačkom zonom davati prednost pješacima i po potrebi zaustaviti vozilo.

Najveća dopuštena brzina kretanja vozila u pješačkoj zoni je 20 km/h, ako prometnim znakom nije drugačije određeno.

Članak 36.

U pješačkim zonama, ulicama i trgovima u kojima postoji stalna zabrana prometa, od zabrane su izuzeta vozila hitne medicinske pomoći, vatrogasne službe, policije, servisna vozila za vrijeme vršenja hitnih poslova.

Članak 37.

U slučajevima zlouporabe odobrenja iz članka 35. ove odluke ovlaštena službena osoba Policijske uprave

Split oduzet će izdano odobrenje, a gradsko tijelo uprave nadležno za poslove prometa može uskratit ponovno izdavanje odobrenja.

VII. JAVNA RASVJETA I ZELENILO

Članak 38.

Javna rasvjeta mora služiti i sigurnosti prometa te odgovarati propisima rasvjetne tehnike.

Svjetiljke javne rasvjete ne smiju biti postavljene na način da njihovo svjetlo ometa vozača za vrijeme vožnje, odnosno da izaziva bliještanje.

U blizini semaforских uređaja zabranjeno je postavljanje bilo kakvih svjetlećih reklama ili natpisa.

Rasvjeta, svjetleće reklame i natpisi što se nalaze uz ceste i ulice, bez obzira na njihovu udaljenost ne smiju izazivati bliještanje.

Žarulje i rasvjetna tijela javne rasvjete moraju se održavati tako da je osigurana kvalitetna osvjetljenost, a najmanje 80% osvjetljenosti od projektom predviđene javne rasvjete.

Članak 39.

Pravne ili fizičke osobe za održavanje javnog zelenila u Gradu dužne su se brinuti da krošnje stabala i drugo raslinje ne zaklanja rasvjetna tijela javne rasvjete, prometne znakove i svjetlosne signale, da ne ometaju preglednost na križanjima te da ne ulaze u slobodne profile kolnika, nogostupa i drugih pješačkih staza.

Članak 40.

Nisko raslinje i zelenilo zasađeno uz rub ceste može biti visine najviše do 50 cm.

Kiosci i naprave mogu biti postavljeni na nogostupima samo na način da se njihovim postavljanjem ne ugrožava sigurnost pješaka i vozača.

Za postavljanje kioska ili naprave na nogostupu potrebno je odobrenje nadležnog tijela gradske uprave i prethodna suglasnost nadležnog tijela gradske uprave za poslove prometa.

Članak 40 a.

Nadzor nad provođenjem ove odluke obavlja gradsko tijelo nadležno za poslove prometa.

Članak 40 b.

U obavljanju nadzora iz ove odluke, prometni redar ovlašten je:

- izdati naredbe za premještanje vozila, blokiranje vozila, uklanjanje predmeta s prometnih površina i drugo,
- izdati obvezne prekršajne naloge za učinjene prekršaje propisane Zakonom i ovom odlukom
- naplaćivati kazne od počinitelja odmah, na mjestu počinjenja prekršaja.

VIII. KAZNENE ODREDBE

Članak 41.

Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba:

1. ako postupi protivno članku 3. stavku 2.
2. ako na prometnu površinu postavi zaštitnu ogradu, stupiće i drugo, bez odobrenja (članak 5.)
3. ako ne postupa sukladno članku 7. stavku 2..
4. ako postupa protivno članku 8.
5. ako zaustavi ili parkira vozilo na prostoru određenom za parkiranje vozila invalida, a nema odobrenje za korištenje „znaka pristupačnosti“ (članak 10. stavak 2.)
6. ako postupa protivno članku 12.
7. ako postupa protivno članku 13. stavku 2.
8. ako postupa protivno članku 31. stavku 2.
9. ako se kreće ili zaustavlja u zonama s ograničenim prometom motornih vozila bez odobrenja (članak 35).

Za prekršaje iz stavka 1. ovog članka izreći će se novčana kazna od 1.000,00 kuna i odgovornoj osobi u pravnoj osobi.

Novčana kazna za fizičku osobu obrtnika izreći će se u iznosu od 2.000,00 kuna ako učini prekršaj iz stavka 1. ovog članka.

Novčana kazna od 500,00 kuna izreći će se fizičkoj osobi ako učini prekršaj iz stavka 1. ovog članka.

Članak 42.

Globa od 500,00 do 1.000,00 kuna izreći će se za prekršaj pravnoj osobi:

1. ako postupi suprotno članku 8. stavku 3. ove odluke
2. ako postupi protivno članku 31. ove odluke
3. ako naredi ili dozvoli kretanje ili zaustavljanje vozila suprotno članku 35. stavku 2. i 3. ove odluke

Za prekršaj iz stavka 1. ovog članka izreći će se globa od 200,00 kuna i odgovornoj osobi u pravnoj osobi.

Članak 43.

Danom stupanja na snagu ove odluke prestaje važiti Odluka o sigurnosti prometa na cestama („Službeni glasnik Gradske zajednice Općina Split“ 3911/87)

Članak 44.

Ova odluka stupa na snagu osmoga dana od dana objave u „Službenome glasniku Grada Splita“.

KLASA: 340-01/08-01/598

URBROJ: 2181/01-02-01-12-14

Split, 28. svibnja 2012.

PREDSJEDNICA ODBORA
Nevenka Bečić, v.r.